

Véhicules anciens

Souvenirs, souvenirs

Le Citroën 45S au rallye Monte Carlo

Lorsque François Lecot, fin 1933, propose à André Citroën de s'engager sur le 13^e rallye de Monte Carlo, l'affaire aurait pu être banale, sauf que notre homme choisit de le faire au volant d'un autocar avec des passagers. C'est du jamais vu et ce ne sera d'ailleurs jamais renouvelé. Mieux, au lieu de partir avec un type 32 largement éprouvé, il prend le risque de se lancer avec le prototype du type 45S (45 pour 4 500 kg de charge sur châssis, S pour surbaissé). Le modèle mesure 9,25 m de long, 2,35 m de large et pèse 4 950 kg à vide pour 8 150 en charge. Il est animé par un moteur essence P38 de 80 ch. Le véhicule, qui porte le numéro de série 750 000,

est immatriculé 100 RG8 le 27 décembre 1933 avant de se rendre à Varsovie, l'une des 22 villes d'où sera donné le signal de départ.

On lui attribue le dernier numéro, 144, comme si le

Lecot, qui est parti le 21 janvier, arrive à Monte-Carlo le 23 à 10 h 23, soit 2 456 km parcourus en 59 h 30, donc une moyenne générale de 41,27 km/h sur les routes de l'époque, en plein hiver ! Cela lui vaut la 89^e place.



classement était préétabli. L'enjeu est le respect impératif d'une moyenne de 40 km/h hors de France et de 50 km/h sur les mille derniers kilomètres, tous arrêts inclus, y compris les formalités douanières. Pari gagné, puisque François

L'autocar fera ensuite le tour des concessions et sera confié en démonstration avant d'être acheté par la SCF (groupe Verney) en juillet 1936. Réquisitionné, il disparaît pendant la guerre. BG

AGENDA

- 9-10/06/07
Locomotion en fête,
aérodrome de Cerny
La Ferté-Alais (Essonne)
- 7-8/07/07
Fête du car
Vanosc (Ardèche)
- 22/07/07
Manifestation des
véhicules anciens
Ohnenheim (Bas-Rhin)

Car-Histo-Bus, une association très active

Cette association a été créée à Albi en 1986 par Jacques Vaisson. Depuis 2005, elle a été transférée à Caen (18, place Champlain) et placée sous la présidence de Martial Leroux (photo ci-dessous), docteur d'université, et passionné de transports en commun depuis sa plus tendre enfance. C'est pour assouvir cette passion qu'il a décidé de passer son permis D en

2003 ; depuis, il conduit son propre autocar, un Renault S 53, sur les routes de sa Normandie natale et tente de faire connaître l'existence de son association tant auprès des structures professionnelles qu'auprès des amateurs éclairés. Car-Histo-Bus compte aujourd'hui 90 membres, et continue à se développer, augmentant sans cesse le nombre de ses adhérents et recherchant inlassablement des soutiens financiers de la part d'entreprises sensibles à la mission qu'elle s'est imposée... Axé essentiellement sur l'histoire du car et du bus, son but est tripartite :

bulletin interne paraissant tous les trimestres, que les professionnels ne cessent de vanter ;

- engager une campagne de préservation de véhicules français de transports en commun (pan souvent mésestimé du patrimoine industriel) ;

- aider à l'édition d'ouvrages spécialisés dans les transports en commun (préparation d'un livre sur le constructeur Berliet, dont le réseau de Caen s'est autrefois doté, avec 42 véhicules de type PR 100).

Site Web :

www.car-histo-bus.org

Contact :

martial.leroux@car-histo-bus.org



Photos X.D.R.

► Actualités p.42

► Récit p.44

Le GT 1000 d'Heuliez

FÊTE DU CAR

Rendez-vous à Vanosc

Les 7 et 8 juillet, ne manquez pas une manifestation unique en France, dont Autocar Infos est partenaire : la Fête du car organisée en collaboration avec la Mairie de Vanosc.

Outre les aspects festifs (groupes folkloriques, de musique...), de nombreuses activités sont prévues autour de la Culture scientifique, technique et industrielle : démonstrations de savoir-faire (charron, tôlier-formeur, copieur à sabots), concours européen de chauffeurs de cars, présentation de l'expérience européenne Biogasmax (autobus annoniens roulant au biogaz-carburant dans la région de Lille), conférences design, matériaux, caravane et exposition de cars anciens, simulateur de conduite (Prévention Routière)... Les sept jours avant le 7 juillet, la Fête du car sera précédée de la Caravane Ardéchoise (voir encadré ci-contre), caravane de cars anciens



et modernes, qui partira du Sud de l'Ardèche jusqu'à Vanosc, emmenant avec elle des voyageurs qui, au gré des stations, pourront découvrir les spécificités de notre département. En journée : visite du lieu ; en soirée : vols captifs de montgolfières. La 4^e Fête du car en Ardèche sera aussi l'occasion d'inaugurer deux véhicules nouvellement restaurés (Tubincendie de 1947 carrossé par Joseph Besset, et Isobloc 648 DP 102), ainsi qu'une extension du musée de 1 000 m². Renseignements : 04 75 34 62 93.

PATRIMOINE

Don d'un Renault R312

L'autobus Renault n°401, un R312 datant de la fin des années 80, vient d'être remis à l'association Car-Histo-Bus, qui veille à la sauvegarde du patrimoine roulant français (voir p 42).

Un don est toujours apprécié, et encore plus lorsqu'il s'agit d'un objet appartenant à notre patrimoine. Cette fois, il s'agit du patrimoine roulant. Le Syndicat des transports en commun de l'agglomération caennaise (Viacités) a fait don de ce véhicule à l'as-

sociation Car-Histo-Bus de Caen, présidée par Martial Leroux, dont le but est de faire connaître l'histoire des transports en commun routiers par tout moyen et plus généralement d'entretenir et de développer les relations entre les passionnés de véhicules de transports collectifs en France.

R 312 à
plancher plat

La réponse est simple : 3 portes et 12 m de longueur ! Datant de 1987, le R 312 était fabriqué

Une caravane « ardéchoise »

Une grande caravane de cars partira du Sud de l'Ardèche pour remonter en l'espace d'une semaine vers le Nord, jusqu'à Vanosc, où se déroule la Fête du car. Cette caravane sera réalisée en partenariat avec d'autres associations dont : « Annonay, berceau de l'aérostation » et « La Forêt des Contes ». Elle sera composée de cars anciens et récents. Les autocars Ginhoux mettront à disposition deux cars anciens (un Chausson et un Berliet) et deux cars récents (un Evadys et un Iliade). Les cars Faure de Vallon Pont d'Arc accompagneront également la caravane.

La caravane partira sept jours avant le 7 juillet, emmenant des voyageurs dans différentes stations

choisies de l'Ardèche. Ils auront ainsi l'occasion de visiter les sites touristiques et culturels remarquables de ce département. La caravane stationnera une journée dans chaque village. La journée sera réservée à la visite du lieu (en partenariat avec les offices du tourisme locaux). Le soir, projection sur écran géant de films dont le thème principal doit promouvoir la ville d'« Annonay, capitale française du car » (films Les chemins de traverse sur les transports à Annonay en partenariat avec la MJC d'Annonay, film sur le musée et sur les montgolfières...). Dans certaines étapes, des balades contées sont prévues et adaptées aux sites... Pour clôturer la journée : vols captifs de montgolfières.



Photos X.D.R.

par l'usine Renault de Vénissieux (Rhône). Il a été le premier bus de sa génération à disposer d'un plancher entièrement plat dans toute sa longueur, accessible par une seule marche à toutes les portes. Au cours de sa commercialisation, de 1987 à 1997, le R 312, produit à

4 069 unités, aura été doté de moteurs Euro 0, Euro I et Euro II en conformité avec la législation antipollution.

En attendant de devenir presque « œuvre d'art », le R 312 sera de toutes les manifestations où il pourra narrer son histoire.