

► Le Showbus des cars et bus anciens de Duxford,

Un S53 chez les British !

Duxford, située près de Cambridge, est « la Mecque » du car et du bus ancien en Angleterre. Abritant l'imposant Imperial War Museum, elle accueille, tous les ans, sur l'aérodrome attenant, le célèbre Showbus.

Pour l'édition 2010, qui s'est tenue à la fin septembre, pas moins de 464 véhicules s'étaient inscrits ! C'est unique au monde. Les plus anciens cars et bus dataient des années 30, les plus récents étaient exposés par les constructeurs britanniques actuels tels Alexander Dennis, Plaxton et Optare.

De beaux exemples

Nos amis Anglais ont cette chance que leur patrimoine

Astiqué et rutilant, voilà le véhicule qui avait l'honneur de représenter la France au Showbus 2010. Il a remporté le « Best Preserved Single Decker of the 80^{ies} ». Agé de seulement 23 ans, il paraissait bien jeune à côté de ses confrères anglais les plus anciens datant de 1934, 1937 et 1939 !

automobile civil n'a aucunement souffert du dernier conflit mondial qui, sur le Continent, a entraîné son lot de destructions et de disparitions. Résultat : toutes les marques de constructeurs et de carrossiers britanniques, disparues depuis belle lurette, étaient présentes à Duxford, un véritable bonheur ! Pour en nommer quelques unes : AEC, Albion, Bedford, Bristol, Crossley, Daimler, Duple, East Lancs, ECW, Guy, Harrington, Leyland, Marshall, Northern Counties, Park Royal, Saunders, Seddon, Weymann, Willowbrook,

Yeates... C'est comme si, en France, un grand rassemblement présentait chaque année des dizaines de cars et bus rutilants arborant



Le S53R était le seul participant étranger, ce qui lui a valu un beau succès. A sa droite se trouve un Bedford QL de 1943 recarrossé par Sammut à Malte dans les années 60, propriété d'un collectionneur anglais après une longue vie sur les lignes interurbaines de l'île.



Ce splendide petit Bedford OB carrossé par Duple en 1950 est la propriété de notre confrère Stuart Jones, rédacteur en chef de la revue *Bus & Coach Buyer* et président du jury européen du car et du bus de l'année.

les sigles Berliet, Citroën, De Dion Bouton, Delahaye, Latil, Panhard, Renault, Rochet-Schneider, Saurer et Somua, carrossés par Belle-Clot, Besset, Currus, Faurax & Chaussende, Gangloff, Le Bastard et autres, mais aussi des Chausson, Isobloc, Verney, etc. Sans compter qu'il y avait aussi des dizaines de boutiques spécialisées dans le négoce de maquettes et modèles réduits, de livres, d'aquarelle et dessins dédiés

Photo O. Karl





Sauvegardés par de nombreux collectionneurs anglais, les célèbres bus londoniens RT et RM faisaient par dizaines. Ces deux AEC Routemaster sont sortis des ateliers du carrossier Park Royal en 1961.



Cet autre Bristol LL6B à la demi-cabine de conduite typiquement « british », est une splendeur. Il a été carrossé par Duple en 1951.

dessins dédiés aux transports en commun, de pièces détachées et d'uniformes...

Des Français ont fait le voyage

Propriétaires d'un superbe Renault S53R de 1987 restauré aux couleurs des Bus Verts du Calvados, Daniel Crosnier (aujourd'hui retraité, après 37 ans de RATP), Martial Leroux (Président de l'association Car-Histo-Bus basée à Caen) et Nicolas Tellier (Irisbus) ont, avec une ving-



Autre présence française, cet Agora Line de 2003 dont la finition a été réalisée par le carrossier Optare pour répondre aux spécificités du marché britannique. Il est également issu de l'usine d'Annonay, comme notre S53R !



Ce Royal Tiger Doyen de 1984 est l'ultime tentative du grand constructeur que fut Leyland pour s'imposer sur le marché des autocars de tourisme intégraux. Ce fut un échec, qui précipita sa disparition.



Midland Red était constructeur de ses propres véhicules qui portaient la marque BMMO (Birmingham & Midland Motor Omnibus Company). On voit ici un modèle C1 de 1948 (à droite) et un C5 de 1958.

taine d'amis, fait le voyage en Angleterre. Le week-end a été fort joyeux, mêlant 7 heures de ferry entre Ouistreham et Portsmouth, puis 250 km jusqu'à Duxford (en n'oubliant pas de bien tenir sa gauche, c'est préférable !), la visite de la charmante ville universitaire de Cambridge, la grandiose participation au Showbus et le retour en France.

Précipitez-vous à la prochaine édition le 18 septembre 2011, vous serez ébahis par ce que nos amis anglais, décidément inimitables, sont capables de faire pour valoriser leur patrimoine ! ◀

Otto KARL

Représentatifs du style des cars anglais des années 50 et 60, ces deux Bristol MW carrossés par ECW (Eastern Coach Works) datent respectivement de 1959 et 1963. La marque tient son nom de la ville dans laquelle elle était basée.

