



SORTIE CAB 2018

En hommage à Paul Berliet (1918-2012) pour le 100^e anniversaire de sa naissance, le CAB (Club automobiliste Berliet) a préparé un itinéraire qui illustre deux des facettes de l'œuvre de l'homme visionnaire : l'industriel est encore présent sur le site de Vénissieux/Saint-Priest, l'humaniste est vivant au sein de la Fondation Berliet, son œuvre ultime. Le 28 avril prochain à 9 h, c'est précisément à la Villa Berliet, 39 avenue Esquirol à Lyon (3^e arrondissement) qu'aura lieu le rendez-vous des équipages. A 10 h, après la traditionnelle collation matinale, le convoi partira pour Saint-Priest. Il suivra l'ex-route d'Heyrieux, maintenant rebaptisée boulevard Charles de Gaulle, qui longe la longue façade de l'usine, puis il traversera la Cité Berliet. Les véhicules passeront ensuite devant les entrées du centre d'études & recherches (la fameuse DER) ainsi que de l'usine « ponts ». Puis cap vers l'aéroport de Saint-Exupéry et le nord pour atteindre Meximieux où le déjeuner sera servi au restaurant l'Escal. À 14 h 30, les participants repartiront pour suivre la route qui grimpe et serpente, offrant de belles vues sur la cité médiévale de Pérourges avant d'atteindre le Conservatoire au Montellier, distant d'une dizaine de kilomètres. Au total, un périple de quelque 80 km avant de flâner parmi les véhicules qui racontent plus d'un siècle d'histoire du transport routier français. À 17 h, le verre de l'amitié clôturera cette 36^e édition de la sortie du CAB. Précisons que ce rassemblement a lieu la veille de la journée nationale des véhicules d'époque (JNVE) fixée au dernier dimanche d'avril !

| Fondation M. Berliet, 39 avenue Esquirol, 69003 Lyon
| Tél. 04 78 54 15 34 ou fondation.berliet@wanadoo.fr

RECHERCHE PHOTOS, ACTIVEMENT !

En vue d'un article sur les Cars Mariette de Chelles (Seine-et-Marne), Benjamin Weyer recherche activement des photos de leurs véhicules sur la période 1955-1985, afin de compléter son iconographie. Créée en 1947 cette entreprise célèbre dans tout le département et même au-delà dans toute la région parisienne a disparu en 2005.

Benjamin est joignable à l'adresse suivante
benjaminweyer@yahoo.fr

RENDRE À CÉSAR...

Dans le numéro 300 de *Charge Utile*, vous avez été plusieurs à nous faire remarquer que deux articles ne portaient pas la signature de leurs auteurs. Nous assumons cette carence et présentons nos excuses à ces derniers. Il s'agit d'Alain Lancereau pour l'article « transporteur » consacré à l'entreprise Route transports et bien évidemment de Francis Pierre pour l'article « travaux publics » dédié à la Poclair HC 300.



SORTIE CAR-HISTO-BUS AUX CARS ROSE

Le samedi 14 avril prochain, l'association Car-Histo-Bus organisera une Journée du car et du bus au dépôt des Cars Rose, filiale de Transdev. Cette manifestation de passionnés, mise en place conjointement avec Transdev, avec la participation de l'Amtuir et le soutien de la FFVE, se tiendra dans l'enceinte du dépôt Transdev-Les cars Rose, au 2 rue des Métigiers à Montlignon (Val-d'Oise), à 18 km au nord de Paris. Elle se veut ouverte à tous. En plus des associations amies cordialement invitées à participer à l'événement, le grand public pourra aussi se rendre sur place afin de faire connaissance avec les véhicules et les métiers afférents au monde des transports en commun routiers.

Une présentation de quelques véhicules rétro (Mercedes, Chausson, etc.) sera par ailleurs effectuée par les soins des propriétaires (avec circulation à bord de ces autocars anciens), cependant qu'un stand inter-associatif sera mis en place dans les ateliers du site pour promouvoir les différentes structures associatives. La presse locale comme la presse spécialisée « cars et bus » seront aussi de la partie pour couvrir l'événement. La journée débutera

à 9 h 45 par la mise en place des véhicules. À 10 h, les membres et associations participantes seront reçus par Transdev, qui leur proposera une introduction sur l'histoire des Cars Rose, suivie d'une visite du parc et des perspectives d'avenir de l'entreprise. Après un déjeuner pour les membres et associations participantes en mairie de Montlignon, de 12 h 30 à 14 h, les activités se poursuivront durant tout l'après-midi avec la présentation des associations participantes et une circulation à bord des autocars anciens présents. La journée s'achèvera à 17 h.

Pour se rendre au dépôt Transdev – Les cars Rose par les transports en commun lignes « Transilien » H depuis la gare du Nord ou J depuis la gare Saint-Lazare jusqu'à Ermont-Eaubonne. De là, prendre le bus 38.01 en direction de la Mairie de Montlignon (arrêt « Clos des Bottes », après le terminus observé à la mairie). Départs de la gare d'Ermont-Eaubonne à 9 h 00 ou 9 h 30 (environ 20 mn de trajet).

| Car-Histo-Bus,
| c/o Didier Jouan, 7 rue des Chênes Rouges,
| 44115 Basse-Goulaine / contact@car-histo-bus.org