



# LETTRE D'INFORMATION N° 19

## Janvier 2017

ISSN 1772-9750



### Mécénat Fondation du Patrimoine

Une bonne nouvelle pour notre association :  
Après réalisation et fourniture d'un dossier de demande de mécénat auprès de la **Fondation du Patrimoine**, nous vous annonçons que notre dossier a été retenu (parmi un grand nombre de demandes pour tous les types de véhicules et peu d'élus). Dans ce dossier, nous avons consulté notre partenaire **Besset Ile-de-France** pour des travaux de carrosserie et de peinture sur notre S 105M.

**Les 3000 € obtenus de la société Motul et de la Fondation du Patrimoine serviront à la remise en état de la carrosserie.**

Nous allons lancer une souscription auprès de transporteurs, du public, d'autres associations... afin de récolter des fonds pour finir les travaux.



L'avantage d'être nommé par la Fondation du Patrimoine (reconnue d'utilité publique) est que la souscription passe par elle et que les généreux donateurs peuvent déduire de l'IRPP ou de l'IS, une partie importante de leurs dons.

### Sortie à Orléans du 21 mai

Nous vous rappelons aussi notre sortie à Orléans le 21 mai 2017.

Ceux qui seront à cette sortie pourront rouler dans le S105 au milieu de nombreux autres cars et bus.

### Subvention 2017 par IVECO Bus

IVECO Bus a renouvelé pour 2017 la confiance qu'il porte en notre association en nous apportant **une subvention de 3000 €**.

Cette subvention sera utilisée pour payer la fin des travaux réalisés par Besset en 2015 et 2016 sur le S 105M.

Nous espérons que la subvention d'IVECO 2017 sera reconduite en 2018 afin de contribuer au bon avancement des travaux.

### Cinquantenaire de la FFVE

2017 célébrera le cinquantenaire de la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Epoque) et sera marquée par de nombreuses manifestations tout au long de l'année. Le salon Rétromobile début février (du 8 au 12) au Parc des Expositions à Paris Porte de Versailles, marquera le début de ces manifestations. La FFVE y aura un nouveau stand. Notre Président, Philippe Beaussier, sera présent, le mercredi 8 et le vendredi 10 février après-midi pour représenter les Cars et Bus.

Venez nombreux !



## Hébergement des 2 bus CHB

Nous avons trouvé un futur lieu de stockage en Essonne (91) qui pourrait accueillir, entre autres, nos 2 bus (R 312 Caen et S 105M Bordeaux). Les conditions de stockage sont en cours de discussion. Nous espérons une bonne nouvelle bientôt.

## Reconnaissance d'Intérêt Général

La demande d'agrément d'intérêt général de Car-Histo-Bus est en cours de finalisation par le Bureau de l'association.

Elle sera déposée le lundi 6 février, date du début du compte à rebours des 6 mois. Sans réponse des services des Impôts durant ce délai, la reconnaissance sera établie. Elle permettra à nos membres et à nos sponsors de déclarer aux services des Impôts les sommes allouées à notre association.

## Soirée Diapositives du 14 janvier

En ce samedi 14 janvier 2017, on s'attendait à une sympathique rencontre (toujours avec C-H-B !) meublée d'une galette et d'une banale projection de diapos ; Eh bien, il faut le souligner : on a eu droit à une véritable conférence sur les bus et cars de la région Rhône-Alpes, commentée par Eric Tourniquet (dont le fonds iconographique n'a d'égal que l'immensité de ses connaissances) ! Superbes photos d'époque avec des véhicules dans leur contexte, savamment décrits tant au niveau réseau, que véhicules eux-mêmes, puissance, découpes de peintures, nombre de bus par réseau ou transporteurs, historiques, etc ... Du Grand ART ! Du grand ERIC !

Remercions donc Eric Tourniquet venu spécialement de Lyon jusqu'à la salle du dépôt RATP de Fontenay-aux-Roses (obligeamment prêtée grâce à Patrick Delavaux) ainsi que Martial Leroux qui a apporté la galette (Eric fut le roi !) arrosée par un *coup d'cid* et d'un café ; rien moins.

## Véhicules avec CG de collection

● Le 15 novembre 2016, notre Président, Philippe Beaussier, a rencontré Michel Seyt, **Président de la FNTV** (Fédération Nationale des Transports de Voyageurs), pour présenter C-H-B et la FFVE et obtenir le soutien de la FNTV dans nos négociations avec le Ministère des Transports sur les TCP (Transports en commun de personnes) en certificat d'immatriculation "collection".

● Un prochain rendez-vous est prévu en février avec le directeur **d'ICC Carène-assurances** pour discuter des conditions d'assurance des cars en certificat d'immatriculation collection dans le cadre d'une éventuelle future réglementation autorisant le transport de personnes.

## Professionnels du Transport

Notre Président, Philippe Beaussier, a entamé une série de rencontres avec les professionnels du Transport :

● Le 7 décembre 2016 a eu lieu une rencontre avec Alain-Jean Berthelet, Président du **réseau Réunir** qui regroupe environ 200 indépendants dans le domaine du transport de personnes.

Cette très sympathique réunion à Paris au siège de Réunir rue Saint-Lazare a permis de rencontrer quelques autres transporteurs présents.

● En mars avec Jean-Sébastien Barrault, Président du **groupe Lacroix**, toujours dans le même esprit de faire connaître C-H-B et préparer de futures visites.

## Subvention 2017 par Groussin

Notre partenaire, les **Transports Groussin**, en Loire-Atlantique, a confirmé son soutien à notre association en nous remettant **un chèque de 300 €**.

Cette subvention est le résultat des liens étroits que notre membre Marc Gachet a su créer et maintenir avec cette entreprise.

## Ecrivez-nous

Vous avez connaissance d'une manifestation, d'une sortie, d'une exposition organisée par un opérateur, un exploitant ou une association locale. Faites-en part à tous les autres membres de Car-Histo-Bus.



[contact@car-histo-bus.org](mailto:contact@car-histo-bus.org)



Car-Histo-Bus chez Daniel Crosnier  
14, les Heuruelles Beiges 95000 CERGY

Nous remercions nos sponsors pour le soutien qu'ils nous apportent

